

## **ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ**

(в форме слушаний) проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

21 декабря 2018 г., 12 час. 00 мин.

г. Таганрог

**Заявитель:** ООО «Морской зерновой терминал»

**Место проведения:** Ростовская область, г. Таганрог, Центральная городская публичная библиотека им. А.П. Чехова, по адресу: ул. Греческая, 105, конференц-зал.

**Основание:** заявление генерального директора ООО «Морской зерновой терминал»

**Организатор:** Администрация города Таганрога.

### **Повестка дня:**

1. Обсуждение проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

### **Перечень поступивших письменных обращений от граждан, организаций:**

В период проведения общественных обсуждений с 21.11.2018 по 21.12.2018 проектной документации (включая материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» поступило 6 письменных обращений.

### **В период общественных обсуждений с 21.11.2018 по 22.12.2018 проведено:**

#### Информирование населения:

Информация о проведении общественных обсуждений доведена до сведения общественности через средства массовой информации в соответствии с п. 4.8. Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденного приказом Госкомэкологии от 16 мая 2000 № 372, путем опубликования в средствах массовой информации:

1. Федеральная газета: «Российская газета» от 20.11.2018 № 260 (7723);
2. Региональная газета: «Наше время» от 20.11.2018 № 380 (24557);
3. Местная газета: «Таганрогская правда» 21 ноября 2018 № 138;

#### 4. Официальный портал Администрации города Таганрога от 21.11.2018

Материалы раздела ОВОС были размещены на официальном сайте Администрации г. Таганрога ([www.tagancity.ru](http://www.tagancity.ru)), а также на бумажном носителе в Администрации г. Таганрога по адресу: ул. Петровская, 73, кабинет 705 (Отдел по охране окружающей среды и природных ресурсов) до 21.12.2018.

03.12.2018 заказчиком услуги было направлено письмо с просьбой заменить ранее размещенные предварительные материалы раздела ОВОС в связи с выявленной заказчиком технической ошибкой разработчика проектной документации. 04.12.2018 материалы на бумажном носителе и в электронном виде на официальном портале Администрации города Таганрога были заменены.

В соответствии с Приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. N 372 "Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации" представление предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду общественности для ознакомления и представления замечаний производится в течение 30 дней, но не позднее, чем за 2 недели до окончания общественных обсуждений (проведения общественных слушаний).

Исходя из изложенного, откорректированные предварительные материалы раздела оценки воздействия на окружающую среду были размещены 04.12.2018, следовательно, установленный срок 2 недели до окончания общественных обсуждений был соблюден.

На общественных обсуждениях представлена документация:

Проектная документация (материалы оценки воздействия на окружающую среду) по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

В общественных обсуждениях приняли участие 76 человек (Список участников прилагается).

#### **Слушали:**

Представителя заказчика – генерального директора ООО «Морской зерновой терминал» Ю.М. Курилова и заведующего кафедрой социально-экономической географии и природопользования Института наук о Земле Южного Федерального Университета (Далее – ИНОЗ ЮФУ) В.В. Латуна с основным докладом о принятых технических решениях и оценке воздействия на окружающую среду по объекту «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола».

#### **Выступили:**

##### Вопрос.

Шатров Артём Юрьевич (житель г. Таганрога)

- Мой вопрос к проектной организации. Вы утверждаете, что была проведена корректировка документации, и Вы называете это – технической ошибкой, а не подменой материалов, однако держу в руках материалы и по тексту вижу, что сознательно перерабатывался текст и вставлялся везде «Морской зерновой терминал», вместо ФГУП «Росморпорт», т.е. каким образом это можно назвать технической ошибкой? Хотелось бы сделать заявление, что мы считаем нарушенными права жителей города Таганрога, поскольку с 21.11.2018 по 04.12.2018 на портале администрации города Таганрога был размещён проект, не имеющий отношения к строительству. Второй вопрос заключается в следующем, вы рассказывали о частном государственном партнерстве, скажите пожалуйста, есть ли у Вас инвестиционный договор?

Ответ.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- Вы вправе озвучить Вашу позицию как житель города Таганрога, а также отстаивать ее, мы Вас услышали. В данном случае нормы действующего законодательства не нарушены. После корректировки раздела ОВОС был доступен для ознакомления более 14 дней.

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

- На сегодняшний день имеется декларация о намерении инвестировать данное строительство, которая согласованна с Федеральным агентством речного и морского транспорта, кроме того имеется согласование о взаимодействии и реализации проекта с ФГУП «Росморпорт», в указанном документе четко указаны и прописаны сроки, а также урегулированы различные имущественные вопросы.

Вопрос.

Шатров Артём Юрьевич (житель г. Таганрога)

- Вы в своей вступительной речи сказали, что вы арендуете земельный участок. Вы можете назвать его кадастровый номер?

Ответ.

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

- Вы можете подойти после общественных обсуждений, и я Вам покажу документацию которая Вас интересует.

Вопрос.

Кравцова Наталья Павловна (ООО «Агропрайм»)

- Как будет осуществляться защита акватории Таганрогского залива от негативного воздействия в ходе строительства комплекса?

Ответ.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- Единственным способом компенсации в нашем государстве принято два вида мероприятий: комплексная и полная количественная оценка, которая в настоящее время ведется нами совместно с Азово-черноморским научным центром по исследованию в области рыбного хозяйства, а также ведется полный расчёт по ущербу рыбному хозяйству. Заказчиком по результату количественной оценки будет осуществлено компенсационное мероприятие, которое полагает выпуск пород ценных рыб в акваторию Таганрогского залива, в каком объеме и в каком количестве – это решает Росрыболовство. Все мероприятия, которые нами разработаны предоставляются в Росрыболовство, где проверяется их достоверность и после этого проходит этап согласования. То есть водному объекту будет причинен ущерб, но всю погибшую рыбу компенсируем. Что касается применения технологий, то будут использоваться наиболее современные и наименее вредные для окружающей среды.

Вопрос.

Волобуев Виталий Викторович («ООО «ДонбассАгро»

- Увеличится ли грузооборот порта и насколько?

Ответ.

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

- Да, грузооборот порта увеличиться примерно на 270-300 тысяч тонн, что в свою очередь будет способствовать выполнению майского Указа Президента РФ, одна из целей которого – увеличение экспорта сельхозпродукции и продовольствия.

Вопрос.

Иващенко Юрий Александрович (Индивидуальный предприниматель)

- После увеличения транспортной нагрузки увеличиться нагрузка на подъездные пути к порту, будут ли заполнены стоянки и дорога вдоль набережной?

Ответ.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- Для решения данного вопроса предприятием ООО «Морской зерновой терминал» предусмотрено обустройство двух перехватывающих парковок, одна из которых уже действующая, вторая площадка будет обустроена на территории шлакового отвала. Транспорт предприятия до въезда в порт будет находиться на территории перехватывающих парковок, кроме того наш автотранспорт имеет постоянные пропуска на территорию порта, соответственно транспорт предприятия не стоит в пробке, двигатели не работают. Во-вторых, что касается

пункта пропуска, то в настоящее время этот вопрос прорабатывается и будет учтен в проекте.

Вопрос.

Хреков Олег Анатольевич (житель г. Таганрога)

- Водители нарушают скоростной режим, гремят пустыми контейнерами, портят дороги, потому что ездят с перегрузом. ГАИ должно контролировать скоростной режим. Так же осуществляется автостоянка грузовых машин вблизи жилых домов. Прошу Администрацию урегулировать данный вопрос. И возможно ли создать какие-то благоприятные условия для жителей близлежащих домов и других хозяйствующих субъектов?

Ответ.

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

- Отвечаю на первый Ваш вопрос: невозможно загрузить контейнер больше 24 тонны, все наши машины ездят без перегруза, что касается Вашего вопроса, связанного с шумом при движении автотранспорта – этот вопрос будет предприятием урегулирован, и Ваши замечания будут устранены в отношении автотранспорта задействованного ООО «Морской зерновой терминал».

На сегодняшний день ООО «Агропрайм» работает 2 год, они перевозят зерно своими автомашинами, не осуществляя автостоянку вблизи жилой зоны. Данная организация будет перегружать через наш причал. Система выглядит следующим образом – причалило судно, загруженная машина выехала в зону порта, не осуществляя стоянку в очереди. Для этого и был создан сухой терминал предприятия.

Вопрос.

Данилов Александр Юрьевич (менеджер ООО «Олимп-Таганрог»)

- На каком основании вы вообще собираетесь что-то строить?

Ответ.

Кузовлев Константин Александрович (генеральный директор ООО «Портстрой»)

На основании разработанной документации, экспертиз и заключений будет выдаваться разрешение на строительство Федеральным агентством речного и морского транспорта Российской Федерации, на основании которого в последующем будет осуществляться реализация данного проекта.

Вопрос.

Ленский Кирилл Павлович (ООО «Юг гарант»)

- Какие грузы планируется переваливать через будущие причалы?

Ответ.

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

- Планируется перевалка грузов только зерновых и генеральных, потому что Северный мол не имеет большой площади, и мы не сможем сделать там какие-то капитальные строения.

Вопрос.

Андрющенко Оксана Анатольевна (Компания «Жива»)

- Учитывается ли мнение жителей Таганрога по вопросу данного строительства?

Ответ.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- Мнение горожан относительно материалов ОВОС и правильности учета всех видов данного воздействия будут учитываться следующим образом: сейчас ведется аудио и видео записи данного мероприятия, кроме того Администрацией города Таганрога передан журнал, в котором в течение месяца можно было оставить свои замечания, а также 30 дней у всех желающих еще есть для этого возможность чтобы высказать в письменном виде все свои замечания и пожелания. Мы все это обязаны учесть, включая протокол общественных обсуждений.

Вопрос.

Бутенко Александра Александровна (ИП Бутенко)

- Кто инвестирует данный проект?

Ответ.

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

- Инвестором данного проекта является ООО «Морской зерновой терминал», который будет использовать как собственные, так и заемные средства.

Вопрос.

Котенко Елена Владимировна (житель г. Таганрога)

- Что от строительства получит город? И как вы собираетесь решать проблему, связанную с обустройством мест для отдыха водителей автомашин,

Ответ.

Попова Татьяна Витальевна (начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации г. Таганрога)

- Город получить налоги от хозяйствующих субъектов для формирования городского бюджета.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- На Северном молу предусмотрено место для водителей, в том числе биотуалет, отходы будут утилизироваться по договору с специализированными предприятиями.

Вопрос.

Семеновская Анна Валерьевна (житель г. Таганрога)

- Собираетесь ли Вы или может уже получили разрешение на создание искусственного участка на водном объекте?

Ответ.

Кузовлев Константин Александрович (генеральный директор ООО «Портстрой»)

- Данный вопрос не относится к предмету общественных слушаний, это вопрос имущественно-юридического характера, но в данном случае искусственно созданные земельные участки не создаются в акватории Таганрогского залива. Причал является объектом капитального строительства, и не является земельным участком. Речь идет не о создании искусственного земельного участка и последующего строительства на нем причального сооружения, а о строительстве причального сооружения. В рамках действующего законодательства, создание искусственного земельного участка не требуется.

Вопрос.

Барбатин Георгий Герасимович (житель г. Таганрог)

- Давно ли вы были у каменной лестницы на Межлумяна? Это памятник культуры. Ему скоро будет 50 лет, а его вообще нет. Все погрязло в мусоре. По лестнице никто не ходит. Листья не убираются. Раньше было чисто, а сейчас всем хоть бы что. Вот этот вопрос нужно решить.

Ответ.

Попова Татьяна Витальевна (начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации г. Таганрога)

- Данный вопрос не относится к предмету общественных обсуждений. Предлагаю Вам написать коллективное обращение в адрес Главы Администрации города Таганрога по вопросу содержания и реконструкции объекта.

Вопрос.

Щедрин Александр Николаевич (житель г. Таганрога)

- На сегодняшний день схема такая: между 5 и 6 причалом существует дорога шириной 3 метра, которая является причалом ОАО «Приазовье». У Вас в документации написано, что будет перерабатываться 200 тыс. тонн, сейчас вы говорите 300 тыс. тонн, а завтра скажете и вовсе 800 тыс. тонн. Почему в проекте не указано, сколько тысяч тонн конкретно будет перерабатываться? Существует СНиП «Промышленный транспорт», который регламентирует нагрузки на внутримплощадочные автомобильные дороги. Если машины будут возвращаться по одной и той же территории, то ее не станет хватать. Если суммарно взять эти 4

причала на ширину дороги, то по нормативам она должна быть шириной 11 метров. Если расширять производство, то вопрос с дорогой необходимо решать. Можно построить еще 10 причалов, и будет по 40 тыс. тонн на причал. Вы опубликовали раздел ОВОС, так почему не опубликовать Вашу декларацию? У Вас есть расчет окупаемости, в котором есть производственная мощность, соответственно будет сразу видно, какую мощность вы закладывали при проектировании. Потому что строить причал мощностью 100 тысяч тонн в год не целесообразно и неэффективно.

Ответ.

Курилов Юрий Мингатович (генеральный директор ООО «Морской зерновой терминал»)

- Вы сказали, что ОАО «Приазовье» выделило 3 метра на проезд, Вы глубоко ошибаетесь. ОАО «Приазовье» не выделило ни сантиметра указанной дороги. Эти 3 метра принадлежат ФГУП «Росморпорт», то есть Российской Федерации. Почему ОАО «Приазовье» считает, что только они должны ездить по этим 3 метрам это вопрос? Во вторых, данная дорога существует для проезда к гидротехническим сооружениям, и является общей. Северный мол, в свою очередь, является гидротехническим сооружением, и у меня тоже возникает вопрос: «Почему я ежемесячно плачу аренду за Северный мол, которая идет и на развитие порта, на налоги и другие нужды, но мои автомашины не могут проехать к объекту планируемой реконструкции. Что касается разброса цифр, у нас в декларации и проекте четко написана цифра 270-300 тыс. тонн. В третьих, сейчас эти 300 тыс. тонн мы возим по этой же дороге, до этого ООО «Морской зерновой терминал» осуществлял перевалку грузов через ОАО «Приазовье» и АО «Таганрогский морской торговый порт», когда происходила перевалка через эти причалы, все нормально, пропускной способности хватало, а когда автомашины ООО «Морской зерновой терминал» повезут на Северный мол, то тогда пропускной способности не хватит? Самая основная задача – это реконструкция Северного мола. Если сейчас он разрушится и не будет реконструирован, то и 5, и 6 причалы работать не смогут, и порт вообще закроют. Мы обращались в ОАО «Приазовье» с предложением сделать проезжую часть данной дороги. На сегодняшний день эти переговоры не увенчались успехом. По имеющейся информации порт не использует свой потенциал на 100%. Есть возможность построить причалы и увеличить производительность порта.

Вопрос.

Бенедюк Яна Павловна (житель г. Таганрога)

- Почему в проекте не рассмотрены альтернативные варианты размещения самого объекта? Чем обосновывается строительство двух причалов?

Ответ.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- Альтернативные варианты рассматриваются при воздействии на окружающую среду, в том числе нулевой вариант, а это означает отказ от деятельности, что противоречит Указу Президента РФ об увеличении грузооборота. К сожалению иных альтернативных вариантов нет, другого Северного мола нет ни в Новороссийске, ни в Азове. Решение о соответствии, представленных для общественного обсуждения материалов ОВОС требованиям нормативных актов и их правильности принимают экспертные органы.

Вопрос.

Бенедюк Яна Павловна (житель г. Таганрога)

- Почему я спросила про альтернативные варианты, у Вас в проекте нет обоснования, почему именно мощность на 270 тонн – 2 причала. Это может вытянуть и 1 причал, исходя из того, что мощность всего порта около 2 миллионов тонн на 8 причалов.

Ответ.

Кузовлев Константин Александрович (генеральный директор ООО «Портстрой»)

- Ранее уже было озвучено, что в Федеральное агентство речного морского транспорта направлялось ходатайство о включении в декларацию намерений ООО «Морской зерновой терминал» инвестировать в объекты, относящиеся к морской инфраструктуре. В данной декларации изложено, в том числе и технико-экономическое обоснование и экологическая часть в общих чертах, соответственно наше государство, в лице уполномоченного органа дало свое положительное заключение о возможности инвестирования средств именно в такой объект, в таких параметрах которые указаны. Соответственно, в первую очередь Заказчик работ рассматривает отгрузку грузов с 10 причала, находящегося во внутренней акватории порта, а 11 причал, в настоящее время рассматривается как элемент укрепления самого мола, то есть он будет выполнять, прежде всего, ограждающую функцию (берегоукрепление со стороны моря). В последующем (на втором этапе), если заказчик сочтет возможным и экономически выгодным эксплуатацию этого сооружения как причала, будет формироваться глубина акватории на подходах к этому причалу, и он будет эксплуатироваться полноценно, также как и 10 причал, но сейчас его существование в таком виде, обусловлено именно функцией ограждения и укрепления данного Северного мола.

Вопрос.

Бенедюк Яна Павловна (житель г. Таганрога)

- Согласно данного раздела ОВОС, именно строительство 11 причала будет наносить максимальный ущерб окружающей среде, это дноуглубление?

Ответ.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- Абсолютно верно, так как основной объем грунта, который будет изыматься для создания акватории 11 причала. И Вы абсолютно правильно

заметили, что это наиболее негативное воздействия на окружающую среду с точки зрения проектирования и строительства данного объекта.

Вопрос.

Бенедюк Яна Павловна (житель г. Таганрога)

- У Вас отсутствует какая-либо информация по образующимся отходам, особенно при эксплуатации объекта, а требования по размещению отходов являются одним из основных требований природоохранного законодательства. Также у Вас ничего не прописано о негативном воздействии и мероприятиях по его снижению, а так же о мониторинге окружающей среды.

Ответ.

Латун Владимир Владимирович (заведующий кафедрой социально-экономической географии и природопользования ИНОЗ ЮФУ)

- Полный перечень расчета образования отходов, выбор способов их утилизации, а так же договоры со специализированными организациями, гарантийные письма, которые разрабатываются на этапе проектирования и содержатся в разделе проектной документации, которая называется «Мероприятия по охране окружающей среды», это совершенно разные тома проектной документации. Программа экологического мониторинга также разрабатывается как неотъемлемая часть указанного раздела, который называется «Мероприятия по охране окружающей среды».

Попова Татьяна Витальевна (начальник отдела по охране окружающей среды и природных ресурсов Администрации г. Таганрога)

Уважаемые граждане, большое спасибо за участие в общественных слушаниях проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду.

В связи с истекшим регламентным временем обсуждения проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство универсального портового перегрузочного комплекса в морском порту Таганрог в районе Северного мола» прошу считать данные обсуждения состоявшимися.

По результатам общественных слушаний подведем итог:

1. Путем голосования, представленные на общественные слушания материалы в целом можно одобрить:  
«За» – 22 человека;  
«Против» – 40 человек.
2. Рекомендовать ООО «Морской зерновой терминал» максимально учесть предложения и замечания участников общественных слушаний и направить

материалы слушаний в составе необходимых документов на рассмотрение в Государственную экологическую экспертизу.

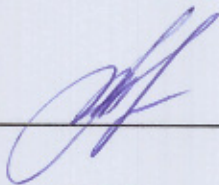
В соответствии с требованиями приказа Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» вопросы и предложения по теме общественных обсуждений, в течение 30 дней с момента проведения слушаний, вы можете внести в журнал «Сводка замечаний и предложений», который с сегодняшнего дня будет находиться по адресу: г. Таганрог, Комсомольский спуск, 2 (ООО «Морской зерновой терминал»).

После подписания, по истечении 3 дней со дня проведения общественных слушаний, протокол будет оформлен в 3 (трех) экземплярах (по одному экземпляру – проектировщику, Администрации города Таганрога и в органы государственной экологической экспертизы) для включения в состав материалов по оценке воздействия на окружающую среду по объекту ООО «Морской зерновой терминал»


От имени Администрации города Таганрога благодарю всех присутствующих за активную позицию в принятии экологически значимых решений для нашего городского округа.

Приложение: список участников общественных обсуждений.

Начальник отдела по охране  
окружающей среды и природных ресурсов  
Администрации города Таганрога \_\_\_\_\_

  
Т.В. Попова

Представитель заявителя:  
генеральный директор  
ООО «Морской зерновой терминал» \_\_\_\_\_

  
Ю.М. Курилов

